

(19)



Οργανισμός  
Βιομηχανικής  
Ιδιοκτησίας

(21) Αριθμός αίτησης Δ.Ε.: **870102020**

**B**

(12)

## ΔΗΜΟΣΙΕΥΣΗ ΔΙΠΛΩΜΑΤΟΣ ΕΥΡΕΣΙΤΕΧΝΙΑΣ

(11) Αριθμός Εγγράφου: **872020**

(51) Διεθνής Ταξινόμηση (Int. Cl.):  
**F16L 11/00**

(22) Ημ/νία Κατάθεσης : **28-12-1987**

(30) Προτεραιότητα (εξ):

(71) Καταθέτης (εξ):

**ΑΥΤΟΥΛΗΣ ΑΝΤΩΝΙΟΣ Δεσφών 4 176 76 ΚΑΛΛΙΘΕΑ  
ΑΘΗΝΑ ΕΛΛΑΣ**

(43) Ημ/νία δημοσ. Αίτησης Δ.Ε.:  
**ΔΕΒΙ**

(72) Εφευρέτης (εξ):

**ΑΥΤΟΥΛΗΣ ΑΝΤΩΝΙΟΣ**

(45) Ημ/νία δημοσίευσης Δ.Ε.:  
**27-07-1988 ΔΕΒΙ 01/88**

(74) Πληρεξούσιος :

(54) Τίτλος

**ΜΑΝΙΚΑ ΩΣΕΩΣ.**

(57) Περίληψη

Η μάνικα ώσεως έχει ως βασικά στοιχεία να παίρνει το νερό από το δίκτυο με όση πίεση και αν έχει να το στέλνει στη δεξαμενή του πυροσβεστικού οχήματος από όπου η αντλία του οχήματος να το στέλνει με διπλάσια πίεση από αυτήν του δικτύου στη μάνικα και στο ακροσωλήνιο με σύστημα επιστροφής, όπου γίνεται το χώρισμα του νερού. Η μισή ποσότητα θα επιστρέψει πίσω στη δεξαμενή του οχήματος.

Το νερό που θα επιστρέψει από το ακροσωλήνιο στο όχημα θα φεύγει περισσότερο από την κάτω πλευρά έτσι που το ακροσωλήνιο να μπορεί να στραφεί προς τα επάνω. Με την επιστροφή της μισής ποσότητας του νερού στο όχημα η πίεση του νερού στο ακροσωλήνιο μειώνεται και έτσι ο πυροσβέστης δεν κινδυνεύει να σπρωχθεί προς τα πίσω.

GR 870102020 / 872020

872020

ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ: ΑΝΤΩΝΙΟΣ ΑΥΓΟΥΛΗΣ  
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ : ΔΕΛΦΩΝ 4, ΚΑΛΛΙΘΕΑ  
ΕΘΝΙΚΟΤΗΤΑ : ΕΛΛΗΝΙΚΗ

ΤΙΤΛΟΣ ΕΥΡΕΣΙΤΕΧΝΙΑΣ: ΜΑΝΙΚΑ ΩΣΕΩΣ

Στο σχέδιο αυτό φαίνεται καθαρά η λειτουργία που θα γίνεται από το νερό. Δεν υπάρχουν διαστάσεις γιατί ποικίλλουν. Για να καταλάβετε την ουσία του: Όταν βγαίνει το νερό με πίεση, όση κι αν είναι αυτή, δεν χρειάζονται άνθρωποι πίσω από τον πυροσβέστη να κρατούν την μάνικα. Θα μπορεί μόνος του να την κρατάει και δεν θα τον τινάσσει πίσω.

Τα βασικά του στοιχεία είναι:

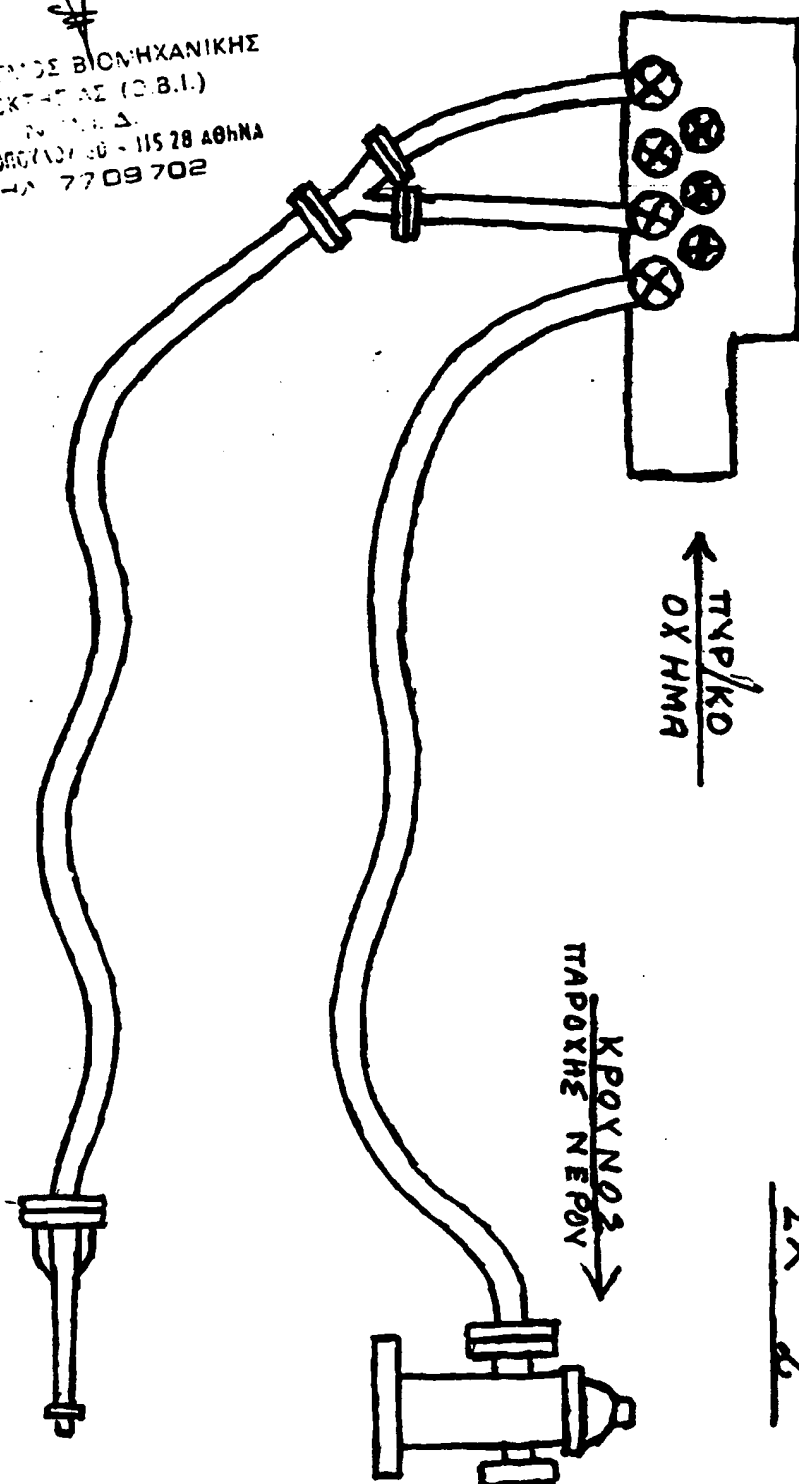
1. Να παίρνει νερό από το δίκτυο της πόλεως που όση πίεση κι αν έχει να το στέλνει στην δεξαμενή του οχήματος, οπότε η αντλία του οχήματος θα το στέλνει με διπλάσια πίεση απ' ότι θα ερχόταν από το δίκτυο της πόλης.
2. Η αντλία του οχήματος θα το στέλνει στην μάνικα και στο ακροσωλήνιο, θα γίνεται το χώρισμα του νερού και η μισή ποσότητα θά επιστρέφει πίσω στο όχημα.
3. Το νερό που θα επιστρέφει από το ακροσωλήνιο στο όχημα, θα φεύγει περισσότερο από την κάτω πλευρά, έτσι ώστε το ακροσωλήνιο να μπορεί να στραφεί προς τα επάνω. Με αυτό βοηθιέται ο πυροσβέστης και να μην σπρώχνεται προς τα πίσω και να κρατά την μάνικα ακόμη και με το ένα χέρι.

Ανήκει στο 87-2020 Δ.Ε.  
Αθήνα, 11-1-1988  
Ο Α.Γ.Δ.

ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΗΣ  
ΙΔΙΟΚΤΗΤΗΣ (Ο.Β.Ι.)  
ΜΙΚΗΛΑΚΟΠΟΥΛΟΥ 115 23 ΑΘΗΝΑ  
ΤΗΛ. 77 09 702

Αρ.πρωτ στο 87.2020 Δ.Ε  
Αθήνα 11-1-1988  
Ο Αν.ρ.δ.

ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΗΣ  
ΙΔΙΟΚΤΗΤΗΣ (Ο.Β.Ι.)  
Ν.Π.Δ.  
ΜΙΧΑΛΑΚΟΠΟΥΛΟΥ 80 - 115 28 ΑΘΗΝΑ  
ΤΗΛ 77 09 702



ΣΧ 2

872020

872020

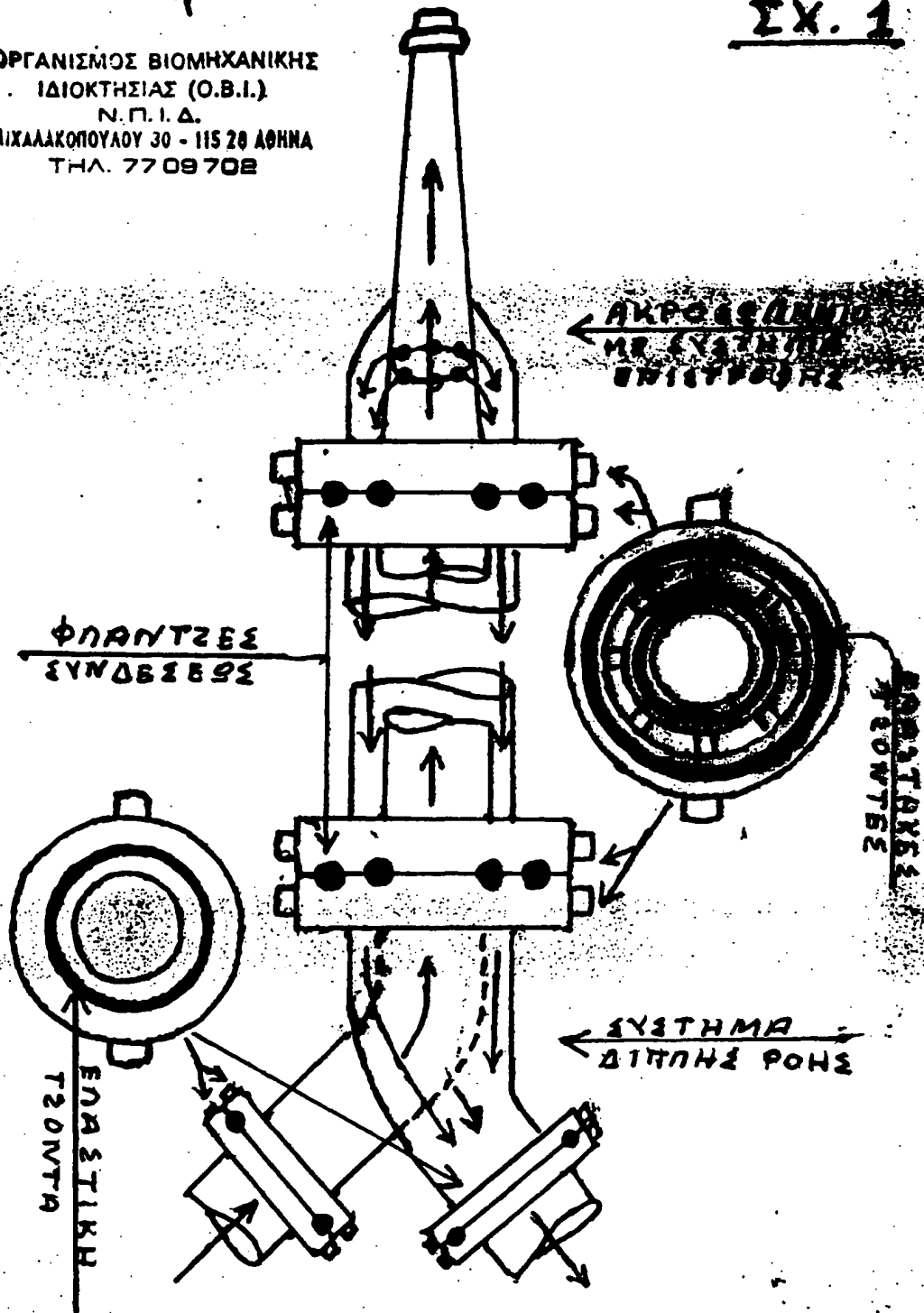
Αντίκπ στο 87.2020 Δ.Ε.  
Αθήνα 11-1-1988

Ο Α.Γ.Δ.

*[Handwritten signature]*

ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΗΣ  
ΙΔΙΟΚΤΗΣΙΑΣ (Ο.Β.Ι.)  
Ν.Π.Ι.Δ.  
ΜΙΧΑΗΛΟΠΟΥΛΟΥ 30 - 115 28 ΑΘΗΝΑ  
ΤΗΛ. 77 09 702

ΣΧ. 1



*[Handwritten signature]*

BEST AVAILABLE COPY